



Screeningsskema – Vandløbsregulering

Jf. bilag 1 i bekendtgørelse nr. 1470 af 12/12/2017 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) samt Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (LBK 1225 af 25/10/2018)

Regulering af Vandløb er omfattet af bilag 2, 10, f (LBK 1225 af 25/10/2018)

10 f Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb.

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21.

Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Bilagsliste:

Bilag 1 – Oversigtskort over projektområde

Bilag 2 – Situationsplan 1:500

Bilag 3 – Situationsplan 1:200

Bilag 4 – Ændringer i vandløbets vandspejl

Bilag 5 - Materialer der indgår i projektet

Bilag 6 – Arbejdsplads og oplæg under anlæg

Bilag 7 – Fase og spunsplan

Basisoplysninger	Tekst		
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Halsnæs Kommune gennemfører i samarbejde med Realdania et byrumsprojekt som skal synliggøre Arresø Kanal og dets nære landskab, som vigtigste kulturhistoriske spor af en industri drevet af vandkraft i Frederiksværk. Projektet indeholder 4 elementer der griber ind i Arresø Kanal:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nye kanalkanter ved Nord-østligt byrum (plads, hvor tidligere Ågrill har ligget), hvor kanten rykkes ud i kanalen og gives en mere ret form. 2. Opstramning af kanalkant mod syd (den store plæne, der skråner ned mod kanalen) her fjernes kano- og kajakophaling og der graves et større vandspejl frit, så kanalen får et mere ret forløb. 3. Anlæggelse af en ny lettere stibro, som erstatter en stor asfalt- og betonvejbro ved Turbinehuset. 4. Anlæggelse af nyt kano- og kajakophalingsted mod øst ved Projektmagasinet (Torvet 18-20) <p>Alle kanalkanter vil udføres i naturlige materialer som hhv. kløvet kampesten og granitkvader, der findes i Frederiksværk i dag. De sættes i beton.</p>		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Halsnæs Kommune, Rådhuspladsen 1 Med fuldmagt fra ejer af kanalen Naturstyrelsen Nordsjælland – fuldmagt i bilag ?		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Projektleder Charlotte Scheel, chsc@halsnaes.dk tel: 51717659		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Følgende Matrikler in 29 b, 89, 96, 98, 7000ay,7000am, 7000n, 7000m og 7000o Frederiksværk Bygrunde.		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Halsnæs Kommune. Da Arresø Kanal er eneste afløb fra Arresø, har anlæg i kanalen ligeledes betydning for afledning af vand fra Hillerød og Gribskov Kommuner.		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort vedhæftet Bilag 1		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Situationsplan i oversigt og situationskort med koter er vedhæftet. Hhv. 1:500 og 1:200. Bilag 2 og 3.		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	

Basisoplysninger	Tekst		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	<p>Arealet ejes delvist af:</p> <p>Halsnæs Kommune, Rådhuspladsen 1, 3300 Frederiksværk, tel. 47784000, mail@halsnas.dk og Naturstyrelsen, Gillelejevej 2B, 3230 Græsted, Kontaktperson Jan Kidholm Christensen jkc@nst.dk</p>
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	<p>Områdets anvendelse efter anlæg er byrum og bor til rekreativ anvendelser. Der opføres ikke bygninger i projektet.</p> <p>Det befæstede areal reduceres pga. fjernelse af tidligere vejbro. Stibro opføres med stålskelet og trædæk i eg, hvor vandet kan løbe fra. Nye arealer, der kommer til projektet vil have grus eller beplantning som befæstelse.</p>
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	<p>I anlægsfasen er der behov for at tørlægge det ene afløb fra Arresø Kanal ved Mølledammen i Frederiksværk i en periode på 4 måneder. Der foretages ikke pumpning, hvorved grundvandsspejlet ikke forventes at blive påvirket.</p> <p>Projektet er omfattet af nedrivningsarbejder, da en eksisterende vejbro bestående af beton og Asfalt skal fjernes. Arbejdet pågår fra terræn inden for den tørlagte byggegrubbe.</p> <p>Der fjernes et større område med jord og græs, hvor kanalkanten trækkes tilbage.</p> <p>Kanalkanten rykkes ud i kanalen på et mindre areal mod nord-østlig plads. På dette sted sker den eneste indskrænkelse af kanalens bredde. Hvor bredden i eksisterende forhold er 14,13 meter, vil den med den fremtidige udformning være 13,66 meter. Til gengæld vil vandarealet herefter åbne sig op til en markant større bredde.</p> <p>Også afstanden under broen frem mod stemmeværket ved Turbinehuset vil øges med det nye projekt fra 7,04 til mellem 8,28 og 11,50 meter. Bilag 4 mål på ændringer af vandspejl.</p>

Projektets karakteristika	Tekst
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Kanalkanter opbygges i naturlige landskabsmaterialer med granitkvader og kløvet kampesten, som sættes i beton. Kanalkanterne sættes på betonpæle med en tværgående betonbjælke på. Broen har stål-skelet og egetræsdæk med påsatte skridsikkerhed.</p> <p>Ved Nord-østligt hjørne, hvor kanalkanter rykket ud i kanalen fyldes op på indersiden med ren jord.</p> <p>Kano- og Kajakophalingsplatform udføres som en ponton med trædæk, der fæstnes med 4 hule stål-pæle.</p> <p>Nedbrydning og affald: Der vil blive taget prøver af den tidligere vejbro forud for nedbrydning, så materiale kan sendes til godkendt modtager.</p> <p>Der vil ligeledes blive taget prøver af jorden. Der skal tages 1 prøve pr 30 tons. på det sted, hvor vandspejlet skal udvides, så jorden kan anvises. Jorden forventes at være tør og lægges kortvarigt i oplæg på Mølledamsplænen indtil den kan køres væk.</p> <p>Ved kano- og kajakophalingsstedet er der behov for lokalt omkring flydeplatformen at uddybe bunden med op til 50 cm på et areal på 4 X 10 meter, for at sikre, at platformen kan flyde, også når det er lavvandet. Der udtages jordprøver forud for afgravning af jord, så forureningssgrad og dermed mulighed for bortskaffelse kan vurderes. Der vil blive bortgravet mindre end 30 ton totalt.</p> <p>Der iværksættes ikke tiltag for regnvand for selve anlægsområdet i anlægsperioden.</p> <p>Anlægsperioden forventes at være fra 05/2021 til 12/2021.</p> <p>Bilag 5 har en opgørelse over materialer i projektet.</p>
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <p>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Vandmængde i driftsfasen</p>	<p>Der er store frie arealer og vejarealer ejet af Halsnæs Kommune, som vil blive brugt til oplag. Bilag 6 viser arbejdsplads og opbevaring af materialer.</p> <p>Under anlæg vil den tidligere vejbro, der nu tjener gående og cyklister være spærret. Der er rimelige omkørelsesmuligheder. Det vil blive skiltet.</p> <p>Der er ingen driftsfase. Der er tale om et anlægsprojekt. Når projektet er færdigt bliver der ikke brugt flere råstoffer.</p>
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</p> <p>Farligt affald:</p>	<p>Der er ikke affald i driftsfasen.</p>



Projektets karakteristika	Tekst
Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst i ansøgning	Bemærkninger fra myndigheden
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nej.	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nej.	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nej.	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nej	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nej.	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja. Arbejdet overholder de vejledende grænser for bygge- og anlægsarbejder. Hvis der er enkelte korterevarende aktiviteter, der kategoriseres som støjende, fx pæleramning, vil disse vil blive anmeldt. Arbejdet udføres på hverdage mellem 07-18.	
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja.	



Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst i ansøgning	Bemærkninger fra myndigheden
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?			Nej.	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Green	Yellow		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	Green	Red	Ja.	
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	Yellow	Green	Minimalt og kun lokalt inden for det afgrænsede arbejdsområde i anlægsfasen.	
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	Yellow	Green	Nej.	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	Yellow	Green	Der vil være lys på arbejdspladsen inden for arbejdstiden som er 06-18. Lys målrettes byggeriet.	
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	Yellow	Green	Nej	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst i ansøgning	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Green	Yellow	Ja, der opføres ikke nyt byggeri.	
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Yellow	Green	Ja, der kræves dispensation fra den 100 meters fortidsmindebeskyttelseslinje, der er på Arresø Kanal.	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Red	Green	Der vil være arbejdsplads, som spærre enkelte offentlige P-pladser. Udelukkende offentlige arealer ejet af byherre.	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Red	Green	Nej.	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Yellow	Green	Ja.	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)	Red	Green	Nej.	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Red	Green	Nej, projektet er et genopretningsprojekt, der tydeliggør betydningen af det arealfredede og fredede fortidsminde Arresø Kanal. Der er søgt om dispensation fra både Slots- og Kulturstyrelsen og fra Fredningsnævnet.	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Black	Black	Selve vandløbet er beskyttet vandløb. Nærmeste §3 naturområde er hhv. overdrev 440 meter væk og mose 500 meter væk.	
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	Yellow	Green	Der er ål, der vandrer mellem Roskilde Fjord og Arresø. Ålen har i anlægsfasen mulighed for at vandre via Krudtværkskanalen. Det er aftalt med Fiskeristyrelsen, der er myndighed,	



Projektets placering	Ja	Nej	Tekst i ansøgning	
	Yellow	Green	<p>at der opsættes et ekstra ålepas på Krudtværket, så der fremover er 2.</p> <p>Der er ynglende isfugl i skrænterne langs Arresø Kanal. Isfugl fremgår af udpegningsgrundlaget for Natura2000 området for Arresø, der ligger ca. 85 m. øst for hvor kano- og kajakophalingsplatform anlægges. Isfuglens kendte yngleområder er i skrænterne tættere på Arresødal.</p>	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Black	Black	0 meter. Arresø Kanal er fredet og der er søgt dispensationer hos såvel Fredningsnævnet og Slots- og Kulturstyrelsen.	
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).	Black	Black	<p>Kano- og kajakophaling ligger ca. 85 meter fra kanten af habitatområdet til Arresø.</p> <p>Selve anlægsprojektet har en afstand på over 200 meter til denne grænse.</p> <p>Arresø Kanal er målsat Vandløb med målet 'godt økologisk potentiale'. Projektet vurderer ikke at have en negativ konsekvens for målsætning.</p>	
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	Red	Green	<p>Ja, Når projektet er etableret vil Arresø Kanals vandareal være udvidet.</p> <p>I anlægsfasen vil der være behov for en spunsning på tværs af et af Arresø Kanals afløb til Roskilde Fjord i 5 måneder over sommeren 2021 (såfremt myndighedstilladelser opnås senest i marts 2021). Afvanding af Arresø vil i anlægsfasen ske via Krudtværkskanalen, der har den fornødne kapacitet til afledning af vand fra</p>	



Projektets placering	Ja	Nej	Tekst i ansøgning	
			Arresø i en sommersituation. Den spuns, der sættes opstrøms Turbinehuset (se Bilag 7) vil blive sat med en overkant i kote 3,90 DNN, hvilket er under Arresøs Flodemål ved Arresødal på 3,97 DNN. Der etableres ydermere et skot i spunsen med en bredde på 1,6 m og en højde på 0,9 m som kan åbnes, hvis der opstår særlige regnshændelser, der kræver ekstraordinær stor afledning.	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?			Den østlige del af området er udpeget som område med drikkevandsinteresse. Der pågår ikke aktiviteter, der påvirker grundvandet.	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?			Nej, der er ingen kortlægning på arealet.	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.			Arresø Kanal er frem til Classens Bro og dermed på den strækning, hvor der kano- og kajakophalings-flydeplafom, omfattet af område med risiko for oversvømmelse af regnhændelser – åbent land.	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?			Nej.	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			Nej.	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?			Nej.	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der er foretaget særlige foranstaltninger i forhold til afvanding af Arresø.	

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 15/1 2021 Bygherre/anmelder: _Projektleder Charlotte Scheel, Halsnæs Kommune

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Officielle noter

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001 om vurdering af bestemte planer og programmets indvirkning på miljøet, EF-tidende 2001, nr. L 197, s. 30, og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (VVM-direktivet), EU-Tidende 2012, nr. L 26, side 1, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv

2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-tidende 2014, nr. L 124, side 1.